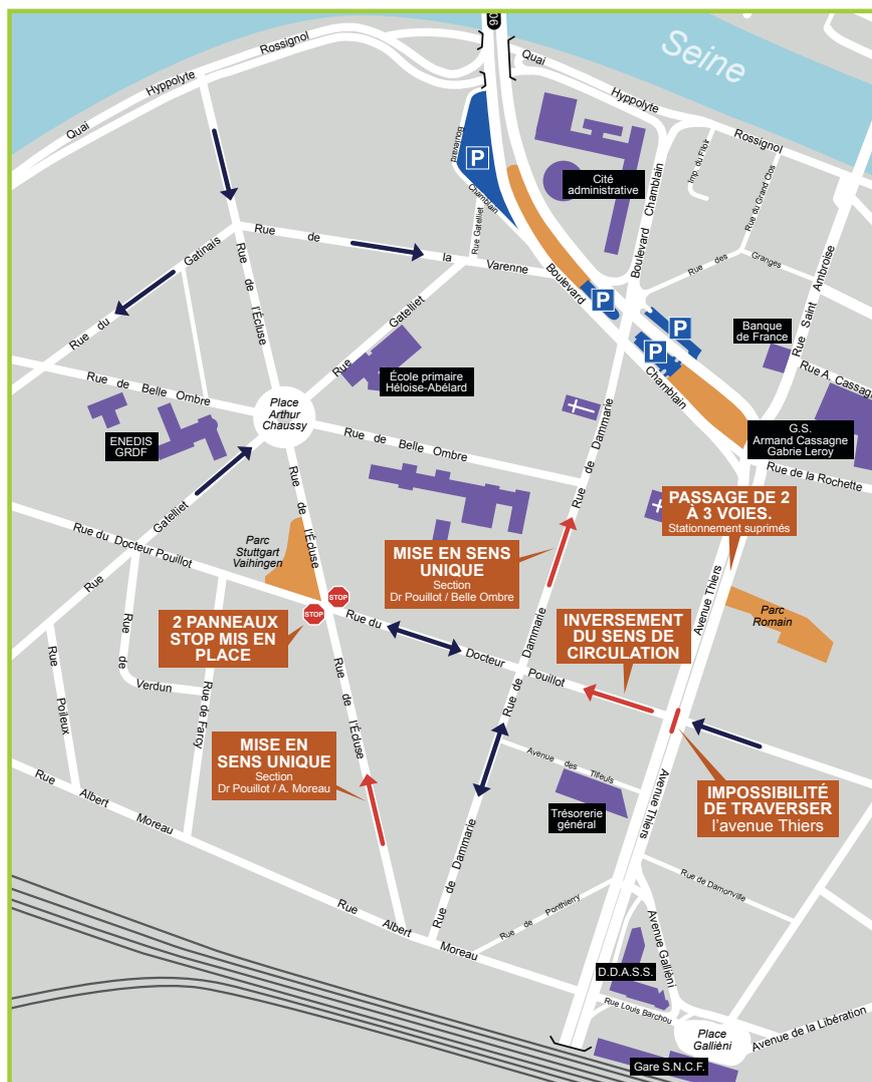


Tzen 2 – Poursuite des travaux préparatoires – Avenue Thiers

Modification du plan de circulation

Les travaux préparatoires au TZen 2 se poursuivent sur le secteur sud de Melun. Du 1er juillet au 31 décembre 2023, le concessionnaire en charge des réseaux d'eau potable entamera des travaux sur l'avenue Thiers. En conséquence, le plan de circulation évolue pour les automobilistes et les riverains qui transitent sur cet axe. Aussi pour éviter les effets de déviations sur le quartier La Varenne, des modifications de sens de circulations sont apportées.

/// Ce qui va changer durant les travaux



Retrouvez les explications au dos. 

Modification du plan de circulation

Sur l'Avenue Thiers

- Suppression des places de stationnement de part et d'autre
- Passage à deux voies de circulations dans les deux sens
- Fermeture de l'Avenue Thiers à l'angle de la rue du Docteur Pouillot et de la rue Eugène Gonon

Dans les rues avoisinantes

- Inversement du sens de circulation à l'angle de la rue Dr.Pouillot et l'Avenue Thiers
- Mise en sens unique de la section rue du Dr.Pouillot/rue Belle Ombre
- Mise en sens unique de la section rue du Dr.Pouillot/rue Albert Moreau

Implantation de nouvelles signalétiques :

2 panneaux STOP seront placés à l'angle des rues Dr.Pouillot/de l'Écluse

Et côté rue Saint-Ambroise ?

En parallèle des interventions sur l'avenue Thiers, la rue Saint-Ambroise sera également en travaux du 10 juillet au 22 décembre 2023. La circulation et le stationnement en seront fortement impactés. Explications.

Impact sur la circulation et le stationnement pendant les travaux :

Durant cette période, la circulation et le stationnement seront interdits sur toute la rue Saint-Ambroise. L'accès aux rues des Granges et du Grand Clos sera possible depuis le boulevard Charles Gay. Les déviations se feront par les quais Hippolyte Rossignol et Maréchal Joffre, ainsi que par le boulevard Henri Chapu.

Le boulevard Chamblain passera en trois voies et à sens unique du quai Hippolyte Rossignol jusqu'au carrefour entre la rue des Granges et la rue de Dammarie. Enfin, une Inversion du sens unique de la rue des Granges depuis le boulevard Chamblain à la rue des Grands Clos est également prévue.

Pour rappel : Qu'est-ce que le Tzen ?

Imagines et conçus par Île-de-France Mobilités, les Tzen sont des bus à haut niveau de service. Liaisons modernes, agréables et innovantes, leurs caractéristiques sont semblables à celles d'une ligne de tramway : voie de circulation réservée, priorité aux feux, fréquence de circulation élevée, temps de parcours entre chaque station garanti, accessibilité aux personnes à mobilité réduite et information voyageurs en temps réel à bord du véhicule et en station.

→ L'aménagement de ce transport en commun s'accompagne d'un réaménagement total de l'espace public qui permettra :

- un meilleur partage de la voirie avec des cheminements piétons et cycles adaptés ;
- une insertion urbaine et paysagère soignée avec des matériaux de qualité comme la pierre naturelle.

→ Qui pilote ?

Le département de Seine-et-Marne a été désigné maître d'ouvrage du Tzen 2 en 2012 par Île-de-France Mobilités. Il est chargé de piloter les travaux sur l'ensemble de l'itinéraire jusqu'à sa mise en service.

+ d'infos sur le projet sur www.tzen2.fr