

Qui sont les acteurs ?

Le Département a été désigné comme maître d'ouvrage pour la réalisation du Tzen 2 par **Île-de-France Mobilités** (études et travaux jusqu'à la mise en service). Imaginée et décidée en 2009 par Île-de-France Mobilités, l'autorité responsable de la mobilité des Franciliens, la ligne de bus « Tzen 2 » a pour vocation de favoriser les déplacements entre le Carré Sénart à Lieusaint et la gare de Melun.

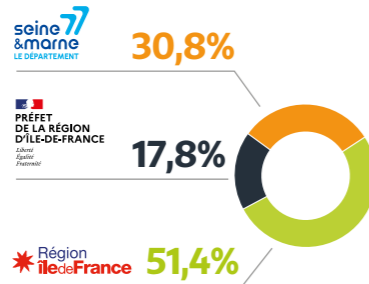
L'État, la **Région Île-de-France** et le **Département de Seine-et-Marne** sont aux côtés d'Île-de-France Mobilités depuis le début du projet et le financent. La Région est le principal financeur du développement des transports en Île-de-France.

QUI FINANCE LE TZEN 2 ?

L'infrastructure

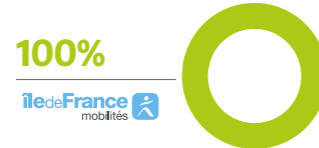
La construction des stations, des aménagements urbains (trottoirs, chaussées...) et paysagers.

soit **179,1 millions d'euros HT d'études et de travaux financés** (valeur 2016)



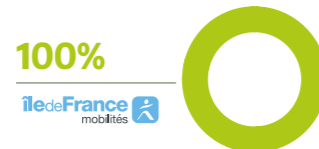
Le matériel roulant

L'acquisition des bus à haut niveau de service.



Le fonctionnement

L'entretien et le fonctionnement de tous les équipements (véhicules, vidéo-protection, distributeurs de tickets, sonorisation, information voyageurs...), la gestion des conducteurs de bus et autres personnels, la prise en charge du carburant.



Tout au long des travaux, on vous écoute, on vous informe, on vous répond.

- **Un dispositif de communication de proximité :** informations régulières via info travaux, post sur les réseaux, stand d'information et autres.
- **Une commission d'indemnisation amiable** instruira les demandes des professionnels et commerçants.
- **Un agent sera sur le terrain pour répondre aux questions** sur le déroulement des travaux (notamment sur Melun).

Le Tzen 2 et vous



tzen2.com
facebook @BusTzen2

Découvrez l'information détaillée, toutes les actualités et les ressources documentaires en ligne.



Pour tous :
tzen2@departement77.fr
Pour les commerçants et artisans :
commerces.tzen2@departement77.fr



BUS Tzen2

NOUVELLE LIGNE

Lieusaint > Melun

Tzen 2 une chance pour demain



Le Tzen 2 rue Saint-Ambroise à Melun (intentions d'aménagement)

Le Tzen 2 est le fruit d'une volonté commune d'offrir aux usagers une ligne de transport à haut niveau de service reliant deux pôles urbains stratégiques : Sénart et Melun.

FAISONS PAGE Août 2023

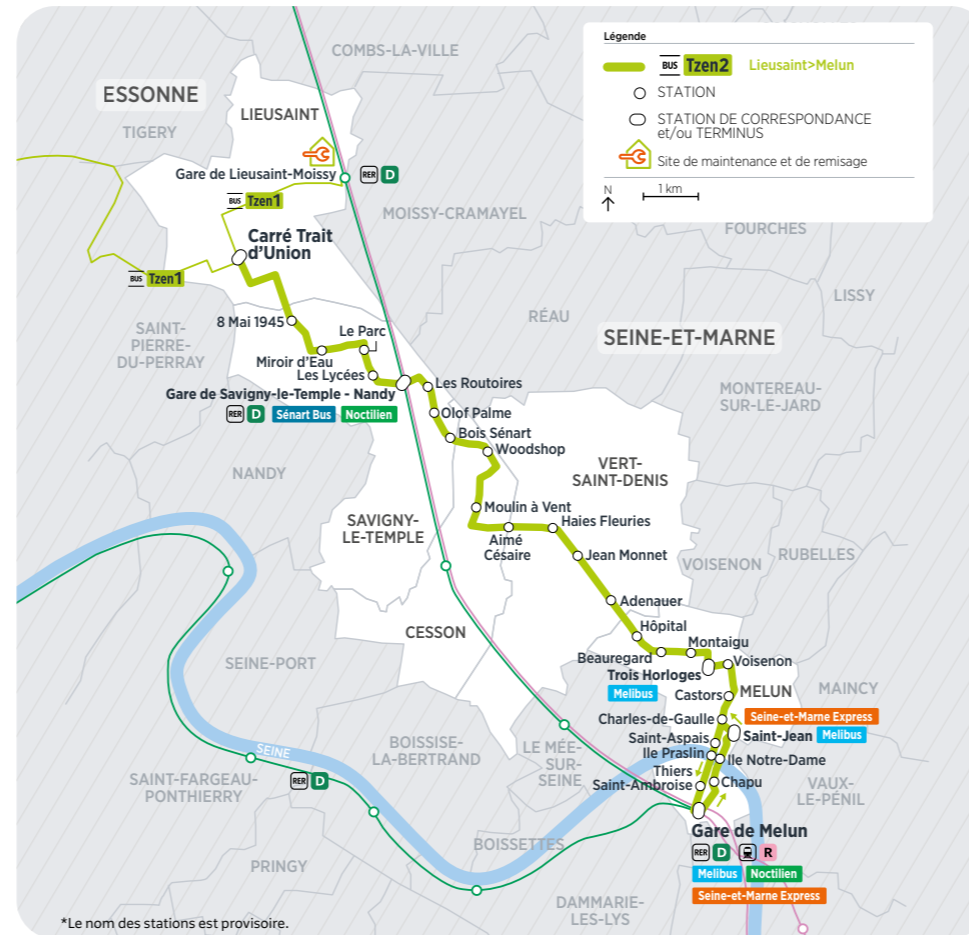
www.tzen2.fr

Le Tzen 2 : vers une mobilité durable en Seine-et-Marne

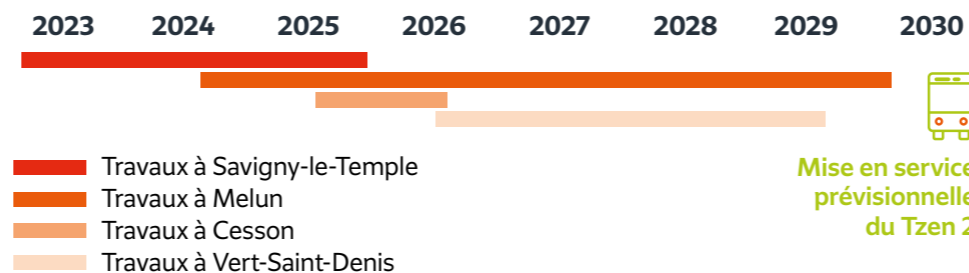
Ce projet participe aux mutations sociales et économiques positives à l'œuvre sur le territoire et a pour ambition de les renforcer.

Il apparaît comme une opportunité pour stimuler le développement économique local et dynamiser les quartiers traversés. Cette offre va permettre ainsi un regain d'attractivité non négligeable pour les communes concernées.

La carte du tracé



Calendrier prévisionnel des travaux



Qu'est-ce qu'un Tzen ?



Imaginé par Île-de-France Mobilités, les Tzen sont des liaisons de bus modernes, confortables et innovantes. Ses caractéristiques urbaines et d'exploitation s'approchent de celles d'une ligne de tramway : voie de circulation réservée, priorité aux feux, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, information voyageurs en temps réel à bord du véhicule et en station. Toute la conception des bus, au design moderne, est basée sur l'espace et le confort du passager.

Un tracé de **19 Km** dont **95 % de voies dédiées aux bus**

26 stations modernes et agréables

Desservant des habitations, des centres-villes, des bassins d'emploi et des équipements, le Tzen 2 représente avant tout un projet structurant pour le territoire seine-et-marnais.

40 000 habitants et **23 000** emplois desservis

27 000 voyageurs quotidiens attendus à la mise en service

Au-delà de se présenter comme un moyen de transport en commun, il incarne une réelle alternative à la voiture individuelle dans des territoires.

Autant de transformations qui visent au bien-être des Seine-et-Marnais et pour lesquels le Tzen 2 constitue une réelle plus-value.

7j/7 de 5h à minuit

6 mn entre chaque bus en heures de pointes et **10 min** en heures creuses

2 gares en correspondance Melun et Savigny-le-Temple - Nandy

LES ATOUTS DU TZEN 2



DES **ARBRES** REPLANTÉS

UN CADRE DE VIE **EMPELLI**



UN **ESPACE SÉCURISÉ ET CONFORTABLE** POUR LES MODES DOUX



INTERMODALITÉ BUS/TRAIN **FACILITÉE**



MOINS DE NUISANCES SONORES



AMÉNAGEMENTS ACCESSIBLES



DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS



FRÉQUENCE DE PASSAGE ÉLEVÉE, TEMPS DE PARCOURS GARANTI ET LARGE AMPLITUDE HORAIRE